

Письменные показания под присягой Филлипа Дж.Ратта

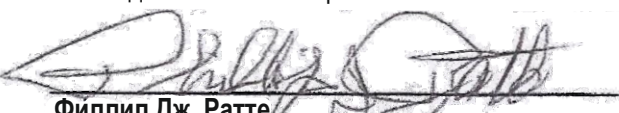
Штат Миннесота

Округ Анока

Я, Филлип Дж.Ратта, присягаю должным образом и заявляю:

1. Я являюсь совершеннолетним и даю письменные показания своих личных знаний под присягой.
2. Я вышел на пенсию в должности инженер - механик, проработав в качестве профессионального инженера в штате Миннесота в течение 27 лет. Я протестировал более 100 сберегающих топливо устройств магнитов и добавок до 1979 года. Я являлся экспертом по сберегающим топливо устройствам в судебном расследовании в Миссури в 1992 году.
3. Я лично разработал и руководил, либо наблюдал три исследования по определению влияния EnviroTabs, органометаллической составляющей, способствующей экономии топлива и влияющей на экономию топлива на автомобиле. Тест проводился в августе 2011 года.
 - A. Додж Гранд Караван 2008 года выпуска, 131 000 миль, маршрут в 231 милю по рабочим дням, 12 баков бензина марки Регуляр, вместо Премиум - 9,98 галлонов, против 12,8 галлонов = 23,4% экономии. Джек Далстед получил доход в 2 400 долларов, вместо 260 долларов в год.
 - Б. Шевроле ННН 2010 000 миль, три бака - бортовой компьютер Тони Паолелла, бывший рабочий на Дженерал Моторс. Вождение по городу - 29 МПГ увеличилось до 33 МПГ = 13,8% экономии.
 - В. Хонда Аккорд 2000 года - 267 000 миль - сканг айд тестировалась при скорости 50, 60, 70 миль/час. При скорости 70 миль/час. - 25,7 МПГ увеличил до 29,6 МПГ = 15,2% экономии, при скорости 60 миль/час. - 28,1 МПГ увеличился до 34,5 МПГ = 22,8% экономии, при скорости 50 миль/час. - 31 МПГ увеличился до 38.6 МПГ = 24,5% экономии. Общая экономия = 20,8% на третьем баке.
4. EnviroTabs - органометаллическая добавка, технология которой была открыта в 1951 году и получила Нобелевскую премию по химии в 1973 году. В 2011 году EnviroTabs был выдан патент. Результаты моего теста показывают, что существенное улучшение, более чем на 11%, связано с декарбонизацией в камере сгорания. Это мое профессиональное мнение, что данное улучшение вызвано более ранней инициацией фронта пламени и более быстрым сжиганием углеводородной шихты. Далее, результаты моего исключительного теста достигали такого уровня еще дважды с 1979 года, при тестировании более 100 видов топлива.

Я стал дистрибьютором Гринфут Глобал, так как целью моей жизни является помощь моей стране в достижении энергетической независимости и равновесия с окружающей средой.


Филлип Дж. Ратте

Подписано мною под присягой 11 августа 2011 года.


Нотариус

